



LA CENTRALE MOBILITÉ ET L'ASSOCIATION ZI PROMOBILITÉ VOUS SOUHAITE UNE TRÈS BELLE ANNÉE 2018 !

I CHALLENGE COVOITURAGE : RÉSULTATS !

Du **13 au 24 Novembre 2017** s'est déroulé le challenge covoiturage/navettes.

Ce Challenge ouvert à tous les collaborateurs de la ZIPLO et la ZIMEYSA, qu'ils soient déjà covoitureurs ou non, avait pour but de rappeler les nombreux avantages de ces 2 modes de transport et de les faire tester aux indécis.

Pour cela, des **affiches, flyers, stands d'animation, des apéros - rencontres** ont été organisés tout au long du mois d'octobre et novembre. La page dédiée du site www.ziplo.ch présentait des liens vers des témoignages et une [carte interactive](#) sur le covoiturage.

Au final, **27 entreprises rassemblant plus de 200 collaborateurs** ont participé à cette animation.

Un tirage au sort à la fin du challenge a **récompensé** une équipe de **covoitureurs (M. Le Rumeur et M. Vannier)** de l'entreprise HP à la ZIMEYSA, avec un lot de pass découverte d'activités, gastronomie et détente dans la région, d'une **valeur de CHF 2'000.-**.

Nous remercions vivement tous les participants ainsi que les entreprises ayant incité leurs collaborateurs à participer.



I CHANGEMENTS SUR LE RÉSEAU TPG



Comme chaque année, le réseau TPG évolue. Le parcours de la **ligne 23** est modifié avec la mise en place des bus TOSA. Elle ne dessert plus la ZIPLO. C'est la **ligne 22** qui reprend le parcours de la ligne 23 entre Les Palettes et ZIPLO.

A l'horizon 2020, le temps de parcours entre la gare de **Lancy-Pont Rouge**, 1^{ère} des 5 gares du CEVA à faire peau neuve, et **Annemasse** sera de **17 mn** environ.

Pour toute information complémentaire : www.tpg.ch et voir les fiches horaires de la [ligne 22](#) et de la [ligne 23](#).

Pour rappel, la ligne T72 des **bus LIHSA** dessert la ZIPLO depuis Annecy centre en moins d'une heure ! Enfin, la **ligne M** permet de relier les communes frontalières depuis Collonges jusqu'à Saint-Julien en correspondance avec la ligne D.

Plus d'infos sur : www.transalis.fr ; [fiche ligne M](#).



I CHANTIERS À LA ZIPLO : SUIVI



La ZIPLO connaît de nombreux chantiers depuis la fin 2015 et se verra encore perturbée jusqu'à fin 2020, au moins. L'Espace Tourbillon, Patek Philippe, Stellar 32, l'Atelier, le tram sont les chantiers les plus importants.

Ces nouveaux bâtiments devraient accueillir de **nouveaux collaborateurs dès la mi-2018**. Le **chantier du tram** devrait démarrer sur la Route de base dès 2019 pour une mise en service en 2021.

La Task Force poursuit son travail de coordination et s'efforce de minimiser les impacts de ces chantiers sur la zone.

I LES P+R : MULTIPLIEZ VOS POSSIBILITÉS DE DÉPLACEMENTS !

Les P+R sont un excellent moyen de combiner transports plus économiques, plus écologiques et facilité d'accès. En effet, ils servent de points relai pour garer son véhicule puis covoiturer ou prendre les transports publics. **24 P+R en Suisse et 20 en Haute-Savoie** sont à votre disposition.

En Suisse, les P+R sont accessibles sur abonnement comprenant le prix de votre place de parking + l'abonnement Unireso (P+R) ou le parking sécurisé pour vélo (P+B). De quoi diviser par 2 vos coûts de déplacements ! Des abonnements P+covoiturage sont également possible. Avec ces abonnements, votre place est garantie. Plus d'infos sur : www.geneve-parking.ch

En France, les P+R sont gratuits mais ne garantissent pas la place de parking. (Re)découvrez tous ces P+R sur notre [carte interactive](#) !



I FUTUR QUARTIER DES CHERPINES



En 2021, les 1ers bâtiments du futur quartier des Cherpines, qui comptera à terme **3'900 logements et 2'500 emplois**, verront le jour à 2 pas de la ZIPLO. Ce quartier sera un nouveau défi pour la mobilité dans le secteur, mais des aménagements et des mesures sont déjà prévues afin d'en réduire l'impact.

Pour tout savoir sur ce futur écoquartier : <http://ge.ch/amenagement/cherpines>

I POUR TOUTE INFORMATION COMPLÉMENTAIRE OU CONTACT :

Centrale Mobilité
(+41) 800 25 26 27
info@centralemobilite.ch
www.ziplo.ch

NOUS VOUS SOUHAITONS UNE BONNE REPRISE !

